

MOTOR >>>>

Marca / Código	6HK1-TCS
Tipo	Inyección Directa
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	7790
Nro. de Cilindros	6 en línea
Potencia (hp @ rpm)	275 @ 2.400
Torque (Kgm @ rpm)	100 @ 1.450
Alimentación	TURBO / FORZADA
Sistema de Inyección	Common Rail
Nivel de Emisiones	Euro VI/ SCR +DPD
Combustible	Diésel

TRANSMISION >>>>

Marca / Código	EATON FULLER ES11109
Tipo	Mecánica
Tracción	4x2
Relaciones:	
1ª (Baja / Alta)	12,637
9ª (Baja / Alta)	1,00
Relación Final de Eje	4,333

SISTEMA ELÉCTRICO >>>>

Alternador	24V-60 Amperios
Voltaje Sistema Eléctrico	24V

CHASIS >>>>

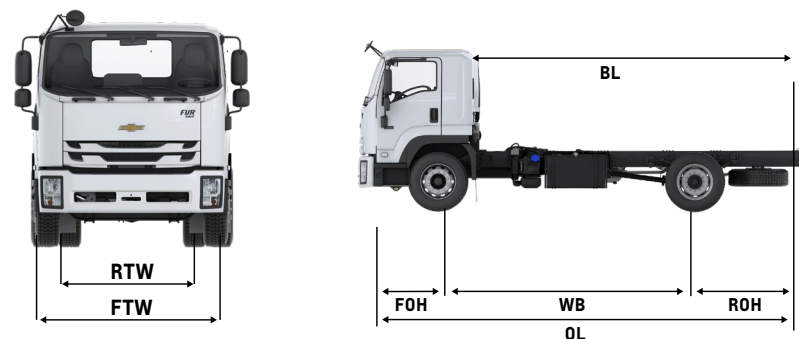
Dirección	Hidráulica Asistida
Tipo de Suspensión	Muelle de hojas
Amortiguadores	Telescopicos de Doble acción
Bastidor	Sección de Canal Escalonado
Llanta	295/80R22.5
Sistema de Frenos	Campana con ABS / 100% Aire
Freno de escape	Tipo Mariposa en el Escape

EQUIPAMIENTO >>>>

Aire Acondicionado	SI
Vidrios Eléctricos	SI
Tablero Multi Información	SI
Cinturones de Seguridad 3 Puntos (2)	SI
Puerto de Carga USB	SI
Limitador de Velocidad Customizable	SI
Cabina con Litera	SI

PESOS Y CAPACIDADES >>>>

Peso Bruto Vehicular (kg)	17.000
Peso Vacío (kg)	6.121
Capacidad de Carga (kg)	10.879
Capacidad máxima de Ejes:	
Delantero (Kg)	6.000
Trasero (Kg)	11.000
Tanque de Combustible (L)	400
Tanque Urea (L)	28



DIMENSIONES >>>>

OL (Longitud Total, mm)	10.740
WB (Distancia Entre Ejes, mm)	6.500
RTW (Ancho de Llantas Traseras, mm)	2.475
FTW (Ancho de Trocha, mm)	2.400
BL (Longitud Final Cabina a Final Bastidor, mm)	8.674
FOH (Voladizo Delantero, mm)	1.440
ROH (Voladizo Trasero, mm)	2.800

APLICACIONES >>>>



Especial



Furgón

NUEVO
FVR X-LONG

EURO VI
INTELLIGENCE



REDEFINE
EL PODER



POTENCIA › PRODUCTIVIDAD › DURABILIDAD › INTELIGENCIA

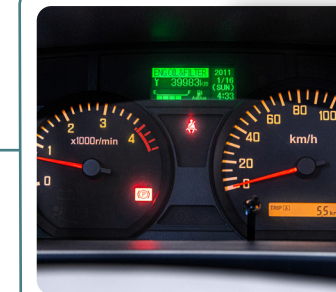
MOTOR 6HK1:

Su motor isuzu

Con 100 Kg-m de torque que mejora el desempeño y fuerza en arrancada, en condiciones de operación dando más potencia y productividad.

Motor con inyección directa:

Al tener inyección directa del diésel permite una mejor combustión y mayor eficiencia del combustible.



Tablero de instrumentos con pantalla digital MID:

El sistema de multi-información en el tablero, tiene la finalidad de mantener al tanto al conductor de las señales que brinda el camión en tiempo real y así tomar decisiones precisas para el óptimo funcionamiento del camión.



Transmisión EATON FULLER:

Perfecto para operación en diferentes terrenos gracias a sus 9 velocidades y a su sistema de engranaje alto y bajo que permite ahorro de combustible.



Sistema de postratamiento (Catalizador SCR):

Sus nuevos componentes en el sistema de postratamiento garantizan la durabilidad de la tecnología Isuzu y permiten el cumplimiento de la norma Euro VI.



Sensor de Calidad de Urea:

Evita daños al sistema de emisiones por uso de líquido incorrecto, ya que es la única tecnología del mercado que informa si la urea aplicada cumple con la concentración correcta de 32.5% de urea.